

PULITORE INTERNO MOTORE – Scheda Prodotto

Detergente privo di solventi, a base di un olio fluido a viscosità zero, con principi detergenti di alta qualità estremamente efficaci. Elimina i residui di olio esausti evitando la contaminazione precoce dell'olio motore nuovo.

Caratteristiche:

- Rimuove depositi di morchia dal sistema di lubrificazione
- Previene danni al motore provocati da passaggi dell'olio ostruiti
- Contiene principi detergenti e disperdenti estremamente fluidi
- Privo di solventi VOC
- Non contiene cloro, fosfato, nitrato e metalli pesanti
- Speciali additivi assicurano la lubrificazione durante la fase di lavaggio
- Smaltimento insieme all'olio esausto

Area di utilizzo:

- In presenza di depositi di morchia
- In caso di cali di compressione causati da fasce elastiche incollate
- In caso di rumorosità delle punterie idrauliche
- In occasione del cambio dell'olio per evitare la contaminazione precoce dell'olio motore nuovo con residui di olio esausto.



Istruzioni:

Aggiungere il pulitore all'olio motore esausto caldo prima di ogni cambio dell'olio.

Il livello dell'olio non deve essere inferiore al valore minimo. Lasciare il veicolo in moto a regime di minimo fino a un massimo di 20 minuti.

Successivamente effettuare immediatamente il cambio dell'olio e del rispettivo filtro.

Dosaggio:

- 200 ml: sono sufficienti a trattare fino a 4 litri di olio motore
- 400 ml: sono sufficienti a trattare fino a 6 litri di olio motore

Attenzione! Una maggior diluizione può provocare danni al motore